ENKÖPINGS KOMMUN

PM
Datum: 2026-11-06

Handläggare
Vera Mraz
enhetschef
Teknik- och serviceförvaltningen

Investeringsplanering för 2027:års samlingspost inom verksamheten Allmän plats

Innehållsförteckning

1. Bakgrund och syfte....4
1.1 Kategorier för investeringar....4
2. Fördelning samlingspost....5
3. Planerade projekt inom samlingspost....6
3.1 Kategori – Kostnadsreduceringar....6
3.1.1 Utbyte av armaturer i kransorter....6
3.2 Kategori - Lag och myndighetskrav....7
3.2.1 Passager och cykelöverfart vid Salavägen och OKQ8....7
3.2.2 Stockholmsvägen och Bangårdsgatan....8
3.3 Kategori – Volymförändring....9
3.3.1 Angöring Lillsidanskolan....9
3.3.2 Trafiksäkerhet vid Munksundsskolan....9
3.4 Kategori - Bibehållande av nuvarande servicenivå....11
3.4.1 Betesåtgärder....11
3.4.2 Engelska parken....12
3.4.3 Fordonsinvestering....13
3.4.4 Gatu- och markåtgärder inom Lillsidansprogrammet....13
3.4.5 Hettemarksrondellen....14
3.4.6 Kantarellgatans lekplats....15
3.4.7 Kompletteringar vid Uvberget....16
3.4.8 Munksundets öar....16
3.4.9 Mästergatans rondell....17
3.4.10 Ombyggnad av Villagatan....18
3.4.11 Plan för långsiktig trädförvaltning....19
3.4.12 Reinvestering i asfaltbeläggning....20
3.4.13 Reinvestering broar....20
3.4.14 Renovering av Drömparken....21
3.4.15 Tätortsnära natur....22

3.4.16 Upprustning av Anna Lindhs lekplats 23
3.4.17 Åtgärder Dämmet 24
3.4.18 Åtgärder inom mångbruksplanen 25
3.5 Kategori - Ökad ambitionsnivå 26
3.5.1 Cykelparkering Fjärdhundra centrum 26
3.5.2 Cykelöverfart Dr Westerlunds gata 27
3.5.3 Cykelöverfart Åkersbergsvägen 28
3.5.4 Drömparken och korsningen Ågatan–Kyrkogatan 29
3.5.5 Gång- och cykelbana Tullgatan 29
3.5.6 Gång- och cykelväg Hagvägen till Enköpingsvägen 30
3.5.7 Gång- och cykelväg Verkstadsvägen 31
3.5.8 Gång- och cykelväg Västerleden vid Lillsidan 32
3.5.9 Gång- och cykelvägar Munksundet och säkra korsningar 32
3.5.10 Hastighetsdämpning Torggatan vid Coop 34
3.5.11 Hastighetsdämpning Östra Ringgatan 34
3.5.12 Idrottsvägen 35
3.5.13 Matildas park i Bahcoområdet 36
3.5.14 Matskog 37
3.5.15 Offentliga toaletter 38
3.5.16 Parkbelysning 38
3.5.17 Scenen på torget 39
3.5.18 Torggatan mellan Västra Ringgatan och Kyrkogatan 40
3.5.19 Upphöjda passager vid Ågatan, Kryddgårdsgatan och Eriksgatan 41
3.5.20 Utveckling av vandringsleder 41
Styrdokument och övriga underlag 43

1. Bakgrund och syfte

Inför verksamhetsanalysen genomfördes en workshop där tekniska nämnden deltog i arbetet med att prioritera investeringsbehoven inom Allmän plats. Med utgångspunkt i workshopens resultat har ett förslag till projektplanering för 2027 tagits fram.

Detta PM redovisar förslaget och utgör underlag för tekniska nämndens planering av investeringsprojekt inom den beslutade budgetramen för Allmän plats samlingspost 2027.

Underlaget omfattar 43 projekt som sammantaget ryms inom budgetramen om 99,9 miljoner kronor. Projekten är indelade i fem kategorier utifrån investeringens huvudsakliga motiv och redovisas utan inbördes rangordning inom respektive kategori. Planeringen kan ändras under året, till exempel om behoven eller kostnaderna förändras. Det kan innebära att projekt justeras, flyttas fram eller att andra projekt prioriteras inom den beslutade budgetramen.

1.1 Kategorier för investeringar

Huvudsorteringen följer kategorierna i kommunens regler för investeringar (*Regler för investeringar, avsnitt 5, sidan 13*). Inom kategorierna redovisas projekten utan angiven prioritetsordning.

- Kostnadsreduceringar avser investeringar som väsentligt minskar driftkostnaderna. En möjlig besparing behöver styrkas med kalkyl.
- Lag- och myndighetskrav omfattar enligt investeringsreglerna även åtgärder som inte kan senareläggas av säkerhetsskäl.
- Volymförändringar avser förändrade behov till följd av demografi, exempelvis antal skolplatser.
- Bibehållande av nuvarande servicenivå avser nödvändiga insatser för att bevara befintlig funktion.
- Ökad ambitionsnivå avser högre standard, kvalitet eller nya funktioner och arbetssätt.

2. Fördelning samlingspost

Kategori	Antal	Budget kronor
Kostnadsreduceringar	1	3 000 000
Lag och myndighetskrav	2	8 200 000
Volymförändringar	2	500 000
Bibehållande av nuvarande servicenivå	18	46 550 000
Ökad ambitionsnivå	20	36 650 000
Reserv		5 000 000
Summa	**43**	**99 900 000**

3. Planerade projekt inom samlingspost

3.1 Kategori – Kostnadsreduceringar

Följande projekt ingår i denna kategori:

- Utbyte armaturer i kransorter

3.1.1 Utbyte av armaturer i kransorter

Syfte: Säkerställa en fungerande, driftsäker och energieffektiv belysning i kommunens kransorter.

Behov: Befintliga armaturer behöver successivt förnyas för att upprätthålla funktionen och minska risken för belysningsavbrott. Behovet av utbyte bedöms utifrån armaturernas skick, felhistorik och tillgång till ersättningsljuskällor.

Åtgärd och omfattning: Byta ut äldre belysningsarmaturer till LED-armaturer på prioriterade sträckor i kommunens kransorter.

Förväntad nytta: Lägre energianvändning, färre belysningsavbrott och minskat behov av felavhjälpande underhåll. Åtgärden förväntas sänka kostnaderna för drift och underhåll med bibehållen eller förbättrad belysningsfunktion. Med rätt utformning kan den även förbättra ljusmiljön och bidra till trygghet och trafiksäkerhet.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Förnyelsebehovet kvarstår, med risk för återkommande belysningsavbrott och ökade kostnader för felavhjälpning och akuta byten. Utfasningen av äldre ljuskällor kan även försvåra framtida ersättningsköp.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Klimatstrategin 9.6.2 och 9.7.1 samt Hållbarhetspolicy: energieffektivitet och livscykelkostnad.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 7, Hållbar energi för alla, genom delmål 7.3 om förbättrad energieffektivitet, samt mål 12, Hållbar konsumtion och produktion, genom delmål 12.2 om hållbar förvaltning och effektiv användning av naturresurser.

3.2 Kategori - Lag och myndighetskrav

Följande projekt ingår i denna kategori:

- Passager och cykelöverfart vid Salavägen och OKQ8
- Stockholmsvägen och Bangårdsgatan

3.2.1 Passager och cykelöverfart vid Salavägen och OKQ8

Syfte: Öka trafiksäkerheten för gående, cyklister och mopedister vid cirkulationsplatsen på Salavägen vid OKQ8 samt skapa en tryggare och mer sammanhängande förbindelse längs kommunens huvudcykelstråk.

Behov: Det finns trafiksäkerhetsbrister kopplade till stora motorfordonsflöden och skymd sikt vid passager över dubbla körfält. Ett fordon kan dölja gående eller cyklister för förare i ett intilliggande körfält, vilket medför risk för olyckor med allvarliga personskador. Behovet är därför att säkerställa låga fordonshastigheter, förbättra siktförhållandena och göra korsningspunkterna tydligare.

Åtgärd och omfattning: Utreda, projektera och anlägga hastighetssäkrade gång-, cykel- och mopedpassager (GCM-passager) samt cykelöverfarter vid en av cirkulationsplatserna längs Salavägen. Val av lösning vid respektive anslutning ska utgå från trafikflöden, hastigheter, siktförhållanden och platsens övriga förutsättningar. Projektet omfattar även de fysiska anpassningar som behövs för att skapa låga hastigheter och en tydlig och tillgänglig trafikmiljö.

Förväntad nytta: Lägre fordonshastigheter och tydligare korsningspunkter förväntas minska risken för olyckor och begränsa konsekvenserna om en olycka inträffar. Åtgärderna bedöms även kunna öka den upplevda tryggheten och förbättra tillgängligheten och kontinuiteten längs huvudcykelstråket.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Trafiksäkerhetsbristerna kvarstår, liksom risken för allvarliga personskador. Stora motorfordonsflöden och skymd sikt kan fortsatt göra det svårt och otryggt att korsa vägen, vilket kan begränsa möjligheten och viljan att gå och cykla längs stråket.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Trafikstrategi för Enköpings stad fram till 2040, avsnitt 3.1.4 om trafiksäkerhet och trygghet, samt Gång- och cykelplan, avsnitt 4.1 om trafiksäkerhet och säkring av korsningspunkter för oskyddade trafikanter.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 3, God hälsa och välbefinnande, genom delmål 3.6 om minskade dödsfall och personskador i vägtrafiken,

samt mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.2.2 Stockholmsvägen och Bangårdsgatan

Syfte: Öka trafiksäkerheten för gående genom att förbättra placeringen av övergångsstället vid Stockholmsvägen och Bangårdsgatan.

Behov: Övergångsställets nuvarande placering bedöms medföra en trafiksäkerhetsrisk. Passagen behöver därför få ett läge och en utformning som ger bättre förutsättningar för gående att korsa vägen säkert. Riskens omfattning och hur angelägen åtgärden är behöver bekräftas genom en riskbedömning.

Åtgärd och omfattning: Flytta det befintliga övergångsstället till ett säkrare läge. Ny placering och utformning fastställs utifrån trafiksäkerhet, tillgänglighet och anslutande gångstråk.

Förväntad nytta: En bättre placerad och tydligare passage förväntas minska risken för olyckor mellan gående och motorfordon samt förbättra tryggheten och tillgängligheten för gående.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Den trafiksäkerhetsrisk som är kopplad till övergångsställets nuvarande placering kvarstår. Det innebär fortsatt risk för olyckor och otrygghet för gående som behöver korsa vägen.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Trafikstrategi för Enköpings stad fram till 2040, avsnitt 3.1.4 om trafiksäkerhet och trygghet, samt Gång- och cykelplan, avsnitt 4.1 om trafiksäkerhet och säkring av korsningspunkter för oskyddade trafikanter.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 3, God hälsa och välbefinnande, genom delmål 3.6 om minskade dödsfall och personskador i vägtrafiken, samt mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transporter.

3.3 Kategori – Volymförändring

Följande projekt ingår i denna kategori:

- Angöring Lillsidanskolan
- Trafiksäkerhet vid Munksundsskolan

3.3.1 Angöring Lillsidanskolan

Syfte: Säkerställa en fungerande, säker och tillgänglig angöring till den nya Lillsidanskolan genom att ansluta skolan till vägnätet inom stadsutvecklingsområdet.

Behov: Infarter och återstående angöringsarbeten behöver färdigställas inför att skolan tas i bruk. Anslutningarna behöver fungera tillsammans med omgivande vägnät och ge en säker trafikmiljö för elever, personal och besökare.

Åtgärd och omfattning: Färdigställa skolans infarter och återstående angöringsarbeten. Arbetena samordnas med skolprojektet och utbyggnaden av omgivande gator, med särskild hänsyn till gående och cyklister.

Förväntad nytta: Fungerande angöring när skolan öppnar och tydliga anslutningar till omgivande vägnät. En genomtänkt utformning förbättrar tillgängligheten och minskar risken för konflikter mellan motorfordon, gående och cyklister.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Skolans angöring kan inte färdigställas enligt plan. Det kan försvåra tillgängligheten när skolan tas i bruk och medföra behov av tillfälliga trafiklösningar, med risk för ökade kostnader och brister i trafiksäkerheten.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Gång- och cykelplan, avsnitt 4.1 om trafiksäkerhet, samt Trafikstrategi för Enköpings stad fram till 2040, avsnitt 3.1.2 om sammanhängande och funktionella trafiknät och avsnitt 3.1.4 om trafiksäkerhet och trygghet.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.3.2 Trafiksäkerhet vid Munksundsskolan

Syfte: Öka trafiksäkerheten för barn och andra gående och cyklister vid skolan samt minska avlämningstrafikens påverkan på närliggande bostadsområde.

Behov: Trafiksituationen vid skolan medför brister i säkerheten för gående och cyklister samt störningar för närboende. Avlämningen behöver organiseras så att konflikter mellan motorfordon och oskyddade trafikanter minskar och barn får säkra gångvägar till skolans entréer.

Åtgärd och omfattning: Utreda och, efter politiskt ställningstagande, anlägga en avlämningsyta med anslutande trafiklösning. Läge, storlek, trafikflöden och säkra gånganslutningar till skolan ska utredas. Genomförandet är beroende av nämndens ställningstagande till att upphäva eller ändra det tidigare beslutet om bilfri skola, i den omfattning som den föreslagna lösningen kräver.

Förväntad nytta: Mer ordnad avlämning och färre konflikter mellan motorfordon, gående och cyklister. Med lämplig placering och utformning förväntas åtgärden förbättra trafiksäkerheten och tryggheten vid skolan samt minska trafikstörningarna för närboende.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Nuvarande trafiksituation kvarstår, med fortsatta säkerhetsbrister för gående och cyklister samt påverkan på närboende. Otryggheten kan även begränsa barns möjligheter att gå och cykla till skolan.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Gång- och cykelplan, avsnitt 4.1 om trafiksäkerhet, särskilt riktlinjerna i avsnitt 4.1.1 om trafiksäker utformning där barn och unga rör sig, samt Hållbarhetspolicyn om barns rättigheter, trygghet och tillgänglighet.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 3, God hälsa och välbefinnande, genom delmål 3.6 om minskade dödsfall och personskador i vägtrafiken, samt mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.4 Kategori - Bibehållande av nuvarande servicenivå

Följande projekt ingår i denna kategori:

- Betesåtgärder
- Engelska parken
- Fordonsinvestering
- Gatu- och markåtgärder inom Lillsidanprogrammet
- Hettemarksrondellen
- Kantarellgatans lekplats
- Kompletteringar vid Uvberget
- Munksundets öar
- Mästergatans rondell
- Ombyggnad av Villagatan
- Plan för långsiktig trädförvaltning
- Reinvestering broar
- Reinvestering i asfaltbeläggning
- Renovering av Drömparken
- Tätortsnära natur
- Upprustning av Anna Lindhs park
- Åtgärder Dämmet
- Åtgärder inom mångbruksplanen

3.4.1 Betesåtgärder

Syfte: Säkerställa fortsatt bete på kommunens naturytor för att bevara öppna naturmiljöer och deras natur- och rekreationsvärden.

Behov: Betade naturmiljöer behöver fortsatt hävd för att motverka igenväxning. De anläggningar och funktioner som möjliggör betet behöver successivt förnyas för att områdenas värden ska kunna bevaras över tid.

Åtgärd och omfattning: Genomföra årets investeringsinsatser inom ett löpande tioårigt arbete för fortsatt bete. Berörda platser och investeringarnas innehåll ska preciseras. Förnyelse och andra investeringsåtgärder ska skiljas från löpande drift och skötsel.

Förväntad nytta: Bibehållna förutsättningar för bete och öppna, hävdade naturmiljöer som kan nyttjas för rekreation. Fortsatt bete kan även bidra till att bevara naturvärden och biologisk mångfald som är beroende av hävd.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Förutsättningarna för fortsatt bete kan försämras, med risk för igenväxning och minskade natur- och rekreationsvärden.

Uppskjutna insatser kan även medföra ett större framtida behov av restaurering och förnyelse.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om ekologisk hållbarhet och resurshushållning samt Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.8.3 om skötsel av grönstruktur och naturmark. Koppling till mångbruksplan kontrolleras för de områden som omfattas.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 15, Ekosystem och biologisk mångfald, genom delmål 15.1 om bevarande och hållbart nyttjande av land- och sötvattensekosystem samt delmål 15.5 om att motverka försämring av naturliga livsmiljöer och hejda förlusten av biologisk mångfald.

3.4.2 Engelska parken

Syfte: Bevara parkens funktion och förbättra förutsättningarna för vistelse och användning genom upprustning och planerad elförsörjning.

Behov: Parkmiljön behöver renoveras för att bibehålla sin funktion och användbarhet. Det finns även önskemål om elförsörjning, vars användningsområde och omfattning behöver preciseras. Arbetena behöver samordnas med trafikåtgärder vid den närliggande busshållplatsen.

Åtgärd och omfattning: Renovera parkmiljön och dra fram el utifrån klarlagt behov. Förnyelse av befintliga funktioner och tillkommande elförsörjning särredovisas i omfattning och kostnad. Arbetena samordnas med berörda trafikåtgärder och eventuell ombyggnad av busshållplatsen.

Förväntad nytta: En upprustad och mer användbar parkmiljö. Elförsörjningen kan möjliggöra fler användningsområden. Samordning med närliggande arbeten kan minska behovet av upprepade ingrepp och begränsa störningar och kostnader.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Renoveringsbehovet kvarstår och parkens befintliga brister består. Planerad elförsörjning uteblir. Om upprustningen genomförs senare kan möjligheten till samordning med trafik- och hållplatsåtgärder gå förlorad.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om tillgänglighet, hälsofrämjande miljöer och resurshushållning samt Trygghets- och säkerhetspolicyn om trygga och säkra offentliga miljöer.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.7 om tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga gröna och offentliga miljöer.

3.4.3 Fordonsinvestering

Syfte: Säkerställa tillgång till ändamålsenliga, driftsäkra och arbetsmiljöanpassade fordon för att upprätthålla verksamhetens uppdrag och leveransförmåga.

Behov: Äldre fordon behöver successivt ersättas utifrån skick, driftsäkerhet, reparationsbehov och arbetsmiljö. Fordonsbeståndet behöver även anpassas till verksamhetens faktiska transport- och arbetsuppgifter.

Åtgärd och omfattning: Byta ut äldre fordon och anskaffa de fordon som behövs för verksamhetens uppdrag. Behov, användningsgrad, möjligheter till samnyttjande och kostnader över fordonens livslängd ska ligga till grund för val och prioritering. Ersättningsinvesteringar skiljs från eventuell utökning av fordonsbeståndet.

Förväntad nytta: Ökad driftsäkerhet, bättre tillgänglighet till fordon och förbättrad arbetsmiljö. Förnyelsen förväntas minska risken för fordonsrelaterade driftstopp och kan minska behovet av reparationer. Eventuella kostnadsbesparingar behöver bedömas utifrån respektive fordonsbyte.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Fortsatt användning av äldre eller mindre ändamålsenliga fordon kan medföra ökade reparationsbehov och fler driftstopp. Det kan försämra arbetsmiljön och försvåra verksamhetens planering och leveranser.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om resurshushållning, långsiktighet och god ekonomisk hushållning samt Trygghets- och säkerhetspolicyn om riskhantering och kontinuitet i verksamheten.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms kunna bidra till mål 12, Hållbar konsumtion och produktion, genom delmål 12.2 om hållbar förvaltning och effektiv användning av naturresurser. Bidraget förutsätter att fordonsbeståndet dimensioneras efter behov och att resurseffektivitet vägs in vid anskaffning, användning och avveckling.

3.4.4 Gatu- och markåtgärder inom Lillsidansprogrammet

Syfte: Säkerställa fungerande gator, gångytor och övrig allmän plats genom samordnad återställning och ombyggnad i samband med VA-arbetena inom Lillsidansprogrammet.

Behov: Ledningsarbetena påverkar befintliga gator och allmän platsmark som behöver återställas. Behov av förnyelse och anpassningar behöver samordnas med VA-arbetena för att undvika upprepade ingrepp och begränsa störningar för boende och trafikanter.

Åtgärd och omfattning: Genomföra Allmän plats åtgärder på berörda gator, gångytor och övrig allmän platsmark inom det etappindelade Lillsidansprogrammet. Omfattning, tidplan och kostnadsfördelning samordnas med VA-verksamheten. Åtgärder och

kostnader avgränsas mot projektet för angöring till Lillsidanskolan för att undvika överlapp och dubbelräkning.

Förväntad nytta: Återställd och fungerande infrastruktur samt ett samordnat genomförande med färre upprepade arbeten. Samordningen kan begränsa den samlade påverkan på boende och trafik och ge bättre förutsättningar för ett kostnadseffektivt genomförande.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Planerad återställning och ombyggnad kan inte genomföras i avsedd omfattning. Det kan medföra kvarstående brister, försämrad framkomlighet och ökade framtida åtgärdsbehov. Möjligheten till samordning med VA-arbetena kan gå förlorad, med risk för nya ingrepp och ytterligare störningar.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om helhetssyn, samarbete, långsiktighet och resurshushållning samt Trygghets- och säkerhetspolicyn om riskhantering och kontinuitet i ordinarie verksamhet.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 9, Hållbar industri, innovationer och infrastruktur, genom delmål 9.1 om tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur, samt mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.4.5 Hettemarksrondellen

Syfte: Återställa rondellens funktion och utseende samt skapa mer lättskötta ytor.

Behov: Omfattande råttskador har försämrat rondellens ytor. Delar av anläggningen är även svårskötta, vilket försvårar underhållet och medför arbetsmiljöproblem. Skadade ytor behöver återställas och utformningen anpassas för en säker och effektiv skötsel.

Åtgärd och omfattning: Återställa råttskadade ytor och anpassa svårskötta delar av rondellen. Arbetena samordnas med insatser för att hantera råttproblemen och minska risken för nya skador. Investeringsåtgärderna avgränsas från löpande skötsel och skadedjursbekämpning.

Förväntad nytta: Mer lättskötta ytor, förbättrad arbetsmiljö och ett mer välvårdat intryck. En skötselanpassad utformning kan minska resursåtgången för underhåll och bidra till att anläggningens funktion bevaras över tid.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Skadorna och arbetsmiljöproblemen kvarstår, liksom svårigheterna att sköta anläggningen effektivt. Fortsatta råttproblem kan medföra ytterligare skador, ökade underhållsbehov och försämrad attraktivitet.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om resurshushållning och långsiktig förvaltning samt Trygghets- och säkerhetspolicyn om riskhantering och skadeförebyggande arbete i ordinarie verksamhet.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms kunna bidra till mål 12, Hållbar konsumtion och produktion, genom delmål 12.2 om hållbar förvaltning och effektiv användning av naturresurser, förutsatt att återställning och materialval bidrar till en långsiktigt resurseffektiv anläggning.

3.4.6 Kantarellgatans lekplats

Syfte: Förbättra barns och familjers tillgång till en attraktiv och användbar lekmiljö genom att rusta upp och flytta lekplatsen till ett mer ändamålsenligt läge.

Behov: Den befintliga lekplatsen har ett upprustningsbehov och en placering som bedöms begränsa dess användning. Ett läge närmare flerfamiljshusen i Bahcoområdet behöver prövas för att bättre möta områdets behov av lek och mötesplatser.

Åtgärd och omfattning: Utreda en ny placering nära flerfamiljshusen i Bahcoområdet samt genomföra flytt och upprustning av lekplatsen utifrån utredningens resultat. Möjligheten att återanvända befintlig lekutrustning prövas. Förnyelse av befintlig lekfunktion, kostnader för flytten och eventuellt utökat lekutbud särredovisas.

Förväntad nytta: En mer ändamålsenlig placering förväntas förbättra tillgängligheten och öka lekplatsens användning. Upprustningen kan samtidigt stärka lekvärdena och skapa en mer attraktiv mötesplats för barn och familjer i området.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Upprustningsbehovet och den mindre ändamålsenliga placeringen kvarstår, med risk för fortsatt begränsad användning. Möjligheten att skapa en mer tillgänglig och användbar mötesplats nära bostäderna tas inte till vara.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om barns rättigheter, jämlika livsvillkor och tillgängliga, hälsofrämjande miljöer samt Trygghets- och säkerhetspolicyn om trygga och säkra offentliga miljöer.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.7 om tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga gröna och offentliga miljöer, särskilt för barn och andra grupper med behov av god tillgänglighet.

3.4.7 Kompletteringar vid Uvberget

Syfte: Färdigställa naturreservatets grundläggande besöksfunktioner, förbättra tillgängligheten och stärka förutsättningarna för pollinerande insekter.

Behov: Efter invigningen återstår mindre åtgärder för att reservatet ska få avsedd funktion. Bland annat behövs ledstänger som underlättar framkomligheten för besökare. Det finns även behov av insatser som gynnar pollinerande insekter.

Åtgärd och omfattning: Genomföra mindre kompletteringsåtgärder, däribland montering av ledstänger och insatser för pollinerande insekter. Platser och närmare utformning preciseras med hänsyn till reservatets naturvärden och besökarnas behov. Eventuella nya besöksfunktioner särredovisas från färdigställandet av grundfunktionerna.

Förväntad nytta: Bättre tillgänglighet och tryggare framkomlighet på berörda sträckor. Åtgärderna för pollinerande insekter kan stärka områdets biologiska mångfald. Sammantaget förbättras förutsättningarna för besök och naturupplevelser med hänsyn till reservatets naturvärden.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Kvarstående brister i besöksfunktioner och tillgänglighet består, vilket kan begränsa vissa besökares möjligheter att använda området. Planerade insatser för pollinerande insekter uteblir.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om tillgänglighet, jämlika livsvillkor och ekologisk hållbarhet samt Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.8.3 om grönstruktur och naturmark. Åtgärderna behöver även stämmas av mot reservatets syfte och skötselplan.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.7 om tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga gröna och offentliga miljöer, samt mål 15, Ekosystem och biologisk mångfald, genom delmål 15.1 om bevarande och hållbart nyttjande av land- och sötvattensekosystem.

3.4.8 Munksundets öar

Syfte: Färdigställa återställningen av gemensamma ytor där tidigare lekplatser har tagits bort och skapa välordnade miljöer för vistelse och samvaro.

Behov: Större delen av arbetet är genomfört, men mindre åtgärder kan återstå för att ytorna ska få avsedd funktion. Kvarstående behov av röjning, sittmöjligheter och hantering av vegetation mot angränsande tomter behöver klarläggas.

Åtgärd och omfattning: Inventera och slutföra kvarstående återställningsarbeten. Insatserna kan omfatta röjning, bänkbord och andra mindre trivselåtgärder.

Kompletteringar med nya funktioner särredovisas från återställningen, och investeringsåtgärder avgränsas från löpande skötsel.

Förväntad nytta: Mer välordnade och användbara gemensamma ytor med bättre möjligheter till vistelse och samvaro. Anpassning av vegetationen kan även minska olägenheter för angränsande fastigheter och underlätta framtida skötsel.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Eventuella kvarstående brister i återställningen består. Vegetationsproblem mot angränsande tomter och synpunkter från närboende kan kvarstå, samtidigt som planerade förbättringar av ytornas användbarhet uteblir.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om tillgängliga och hälsofrämjande miljöer samt resurshushållning. Trygghets- och säkerhetspolicyn är relevant i de delar som bidrar till trygga och säkra offentliga miljöer.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.7 om tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga gröna och offentliga miljöer.

3.4.9 Mästergatans rondell

Syfte: Ta fram en långsiktigt hållbar lösning på vattenansamlingar och översvämningsproblem för att säkerställa cirkulationsplatsens funktion.

Behov: Vattenansamlingar och översvämningsproblem visar att avvattningen behöver ses över. Orsakerna behöver klarläggas och lämpliga åtgärder utredas inför en kommande ombyggnad.

Åtgärd och omfattning: Genomföra utredning och projektering under 2027. Arbetet omfattar att klarlägga orsaker, bedöma alternativa lösningar och ta fram projekteringsunderlag och kostnadsbedömning. Ombyggnad planeras preliminärt till 2028.

Förväntad nytta: Ett genomarbetat underlag för beslut och genomförande av en kostnadseffektiv lösning på vattenproblemen. Minskad risk för vattenansamlingar och översvämningar uppstår först när de fysiska åtgärderna har genomförts.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Vattenproblemen kvarstår. Om utredning och projektering uteblir kan den planerade ombyggnaden försenas, vilket förlänger tiden med brister i avvattningen.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Dagvattenplanen, avsnitt 1.1 om driftsäker och kostnadseffektiv dagvattenhantering samt avsnitt 3.8.1 om robusta och långsiktigt

hållbara dagvattensystem, inklusive anpassning till framtida högre flöden vid ombyggnad. Även Hållbarhetspolicyn om långsiktighet och resurshushållning är relevant.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms kunna bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.5 om minskade skador och förluster vid bland annat vattenrelaterade händelser, samt mål 13, Bekämpa klimatförändringarna, genom delmål 13.1 om stärkt motståndskraft mot klimatrelaterade faror. Bidraget förutsätter att den kommande lösningen utformas för att hantera sådana risker och genomförs.

3.4.10 Ombyggnad av Villagatan

Syfte: Återställa och långsiktigt upprätthålla gatans funktion genom att förnya beläggning och kantstöd.

Behov: Befintlig beläggning och kantstöd har brister som behöver åtgärdas för att bevara gatans funktion. En samlad förnyelse behövs för att minska behovet av återkommande reparationer.

Åtgärd och omfattning: Bygga om den berörda gatusträckan med ny asfalt och förnyade kantstöd. Omfattningen anpassas till konstaterade brister. Möjligheten att behålla eller återbruka befintliga material prövas.

Förväntad nytta: Förbättrad funktion och jämnare beläggning på den åtgärdade sträckan. Förnyelsen förväntas förlänga anläggningens livslängd och minska behovet av felavhjälpande underhåll. Samordnade åtgärder och genomtänkta materialval kan bidra till lägre kostnader över tid och effektivare resursanvändning.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Befintliga brister kvarstår och kan förvärras genom fortsatt slitage. Det kan medföra fler reparationer, ökade underhållskostnader och ett större framtida förnyelsebehov.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om resurshushållning och långsiktighet samt Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.9 om cirkulär samhällsplanering och byggande, med fokus på livscykelperspektiv och effektiv användning av befintliga anläggningar.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms kunna bidra till mål 12, Hållbar konsumtion och produktion, genom delmål 12.2 om hållbar förvaltning och effektiv användning av naturresurser, genom att förlänga anläggningens användningstid och pröva möjligheter till återbruk.

3.4.11 Plan för långsiktig trädförvaltning

Syfte: Skapa förutsättningar för en långsiktig och samordnad förvaltning av kommunens trädbestånd, med fokus på bevarande, nyplantering och skötsel som stärker biologisk mångfald och klimatanpassning.

Behov: Förvaltningen av trädbeståndet behöver ett gemensamt planeringsunderlag för att prioritera insatser och bevara trädens värden över tid. Behov av skötsel, återplantering och nya träd behöver vägas samman med trädens betydelse för stadsmiljön och deras ekosystemtjänster.

Åtgärd och omfattning: Ta fram en trädplan med principer och prioriteringar för bevarande, skötsel, återplantering och nyplantering. Planen ska ge vägledning för både förvaltning av befintliga träd och planering av nya trädmiljöer.

Förväntad nytta: Bättre underlag för prioriteringar, resursplanering och samordning. Planen kan bidra till att långsiktigt bevara och utveckla trädens betydelse för skugga, dagvattenhantering, biologisk mångfald och attraktiva livsmiljöer. De fysiska nyttorna uppstår när planens inriktning omsätts i konkreta åtgärder.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Förutsättningarna för samordnad och långsiktig trädförvaltning försvagas. Det kan försvåra prioriteringar och medföra att behov av skötsel och återplantering hanteras för sent, med risk för förlorade trädvärden, försämrad stadsmiljö och högre framtida kostnader.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.8.1 om kolinlagring i landskapet och staden samt avsnitt 9.8.3 om grönstruktur och naturmark. Även Hållbarhetspolicyn om ekologisk hållbarhet och långsiktighet samt Dagvattenplanens inriktning om hållbar dagvattenhantering är relevanta.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms kunna bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.7 om tillgång till gröna och offentliga miljöer, mål 13, Bekämpa klimatförändringarna, genom delmål 13.1 om stärkt motståndskraft mot klimatrelaterade faror, samt mål 15, Ekosystem och biologisk mångfald, genom delmål 15.1 om bevarande och hållbart nyttjande av land- och sötvattensekosystem.

3.4.12 Reinvestering i asfaltbeläggning

Syfte: Bevara funktionen och förlänga den tekniska livslängden hos befintliga belagda gator och gång- och cykelvägar.

Behov: Slitage och skador i asfaltbeläggningen behöver åtgärdas för att upprätthålla användbarheten och motverka fortsatt nedbrytning av anläggningarna. Planerad förnyelse behövs för att begränsa skadorna innan mer omfattande återställning krävs.

Åtgärd och omfattning: Lägga om asfalt på prioriterade gator och gång- och cykelvägar enligt befintlig beläggningsplan. Åtgärderna anpassas till respektive sträckas skick och förnyelsebehov.

Förväntad nytta: Jämnare beläggning och förbättrad framkomlighet och tillgänglighet på åtgärdade sträckor. Förnyelsen förväntas förlänga anläggningarnas användningstid och kan minska behovet av akuta lagningar. Eventuella framtida kostnadsbesparingar är inte verifierade.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Slitage och skador kvarstår och kan förvärras, med försämrad framkomlighet och ökat behov av tillfälliga lagningar. Uppskjuten förnyelse kan medföra mer omfattande och kostsam återställning längre fram.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om resurshushållning och långsiktighet samt Gång- och cykelplan, avsnitt 4.6 om drift och underhåll. Även Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.9 om cirkulär samhällsplanering och byggande, är relevant genom livscykelperspektiv och effektiv användning av befintlig infrastruktur.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem, samt mål 12, Hållbar konsumtion och produktion, genom delmål 12.2 om hållbar förvaltning och effektiv användning av naturresurser.

3.4.13 Reinvestering broar

Syfte: Bibehålla säkerhet och funktion samt förlänga den tekniska livslängden hos kommunens befintliga brokonstruktioner.

Behov: Broinspektioner och identifierade underhållsbehov ligger till grund för vilka konstruktioner och delar som behöver åtgärdas. Successiv förnyelse behövs för att motverka fortsatt skadeutveckling och bevara broarnas funktion och säkerhet.

Åtgärd och omfattning: Genomföra prioriterade åtgärder på befintliga broar, exempelvis reparationer, förstärkningar, ytskiktsåtgärder och utbyte av konstruktionsdelar.

Omfattning och prioritering fastställs utifrån inspektionsresultat, skadornas allvar och konsekvenser för säkerhet och framkomlighet.

Förväntad nytta: Förlängd teknisk livslängd, minskad risk för akuta skador samt bibehållen framkomlighet och trafiksäkerhet. Planerade insatser kan även begränsa behovet av mer omfattande åtgärder och minska risken för oplanerade trafikstörningar.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Befintliga skador kan förvärras och försämra konstruktionernas funktion och säkerhet. Det kan medföra större reparationsbehov, högre framtida kostnader samt behov av trafikrestriktioner eller, i allvarliga fall, avstängning.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om långsiktighet och resurshushållning samt Trygghets- och säkerhetspolicyn om riskhantering, skadeförebyggande arbete och kontinuitet i verksamheten.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 9, Hållbar industri, innovationer och infrastruktur, genom delmål 9.1 om tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur.

3.4.14 Renovering av Drömparken

Syfte: Bevara Drömparkens funktion och kvalitet genom att förnya befintliga anläggningsdelar och säkerställa goda förutsättningar för parkens planteringar.

Behov: Befintlig kantsten och växtbäddar behöver förnyas för att upprätthålla parkens kvalitet och ge växterna en fungerande växtmiljö. Åtgärderna behöver anpassas till parkens gestaltning och befintliga planteringar.

Åtgärd och omfattning: Renovera berörda delar av parken med bland annat förnyad kantsten och nya växtbäddar. Möjligheten att behålla eller återbruka befintlig kantsten och annat fungerande material prövas. Arbetena planeras med hänsyn till befintlig växtlighet.

Förväntad nytta: Förbättrade växtförhållanden och bättre förutsättningar att långsiktigt bevara parkens planteringar och karaktär. Förnyelsen bidrar till en välvårdad parkmiljö med bibehållna upplevelsevärden för besökarna.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Renoveringsbehovet kvarstår och kan öka. Försämrade växtförhållanden kan påverka planteringarnas utveckling och parkens kvalitet samt medföra mer omfattande och kostsamma åtgärder längre fram.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om hälsofrämjande miljöer och resurshushållning samt Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040,

avsnitt 9.8.3 om skötsel av grönstruktur och naturmark och avsnitt 9.9 om cirkulär samhällsplanering och byggande, med fokus på varsam förvaltning och återbruk.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.7 om tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga gröna och offentliga miljöer, samt mål 12, Hållbar konsumtion och produktion, genom delmål 12.2 om hållbar förvaltning och effektiv användning av naturresurser.

3.4.15 Tätortsnära natur

Syfte: Bevara rekreationsvärden och service i tätortsnära natur samt skapa förutsättningar för fler att använda områdena för friluftsliv och samvaro.

Behov: Utrustning vid befintliga mötesplatser är utsliten och behöver successivt förnyas för att platserna ska behålla sin funktion och användbarhet. Insatserna behöver prioriteras utifrån utrustningens skick, säkerhet och platsernas användning.

Åtgärd och omfattning: Byta utsliten utrustning vid befintliga mötesplatser, exempelvis grillplatser, bänkbord samt ved- och vindskydd. Åtgärderna genomförs efter prioritering inom årets budgetram. Möjligheten att reparera, behålla eller återbruka befintlig utrustning prövas före utbyte.

Förväntad nytta: Bibehållen service och mer välfungerande och inbjudande mötesplatser. Förnyelsen kan bidra till tryggare vistelse och ökad användning av den tätortsnära naturen. Reparation och återbruk kan samtidigt minska behovet av nya material.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Utrustningens skick fortsätter att försämras, med risk för minskad användbarhet och att funktioner behöver tas ur bruk. Det kan försämra servicen och göra platserna mindre attraktiva och trygga att besöka.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om tillgänglighet, hälsofrämjande miljöer och resurshushållning samt Trygghets- och säkerhetspolicyn om trygga miljöer och skadeförebyggande arbete.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.7 om tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga gröna och offentliga miljöer, samt mål 12, Hållbar konsumtion och produktion, genom delmål 12.2 om hållbar förvaltning och effektiv användning av naturresurser.

3.4.16 Upprustning av Anna Lindhs lekplats

Syfte: Bevara lekplatsens funktion och utveckla en trygg, trivsam och tillgänglig miljö för lek och vistelse.

Behov: Lekutrustning och fallskyddsunderlag är åldrade och behöver förnyas för att lekplatsen ska behålla sin funktion och användbarhet. Det finns även en ambition att bredda lekutbudet. Denna utveckling behöver skiljas från det grundläggande förnyelsebehovet.

Åtgärd och omfattning: Förnya delar av lekutrustningen, anlägga nya fallskyddsytor och förbättra belysningen. Möjligheten att behålla eller återbruka fungerande utrustning och material prövas. Nödvändig förnyelse och tillägg som ger ett mer varierat lekutbud särredovisas i omfattning och kostnad.

Förväntad nytta: Förbättrad funktion och användbarhet samt en tryggare och mer trivsam lekmiljö. Ett mer varierat lekinnehåll kan ge fler barn möjlighet till lek och rörelse utifrån olika åldrar och förutsättningar. Genomtänkta materialval och återbruk kan bidra till god resurshushållning.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Förnyelsebehovet kvarstår och lekutbudet förblir begränsat. Fortsatt slitage kan medföra ökat underhållsbehov och att utrustning behöver tas ur bruk, vilket minskar lekplatsens funktion och attraktivitet.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om barns rättigheter, tillgänglighet och resurshushållning samt Trygghets- och säkerhetspolicyn om trygga miljöer och förebyggande säkerhetsarbete. Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.9 om cirkulär samhällsplanering och byggande, är relevant vid materialval och prövning av återbruk.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.7 om tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga gröna och offentliga miljöer, samt mål 12, Hållbar konsumtion och produktion, genom delmål 12.2 om hållbar förvaltning och effektiv användning av naturresurser.

3.4.17 Åtgärder Dämmet

Syfte: Bevara en öppen, inbjudande och användbar åmiljö med goda förutsättningar för vistelse och rekreation, med hänsyn till områdets naturvärden.

Behov: Uppföljningen visar omfattande igenväxning som påverkar upplevelsen av åmiljön och begränsar den öppna vattenspegeln. Vid Åpromenadens övre del mot Västerledsbron har synliga rötter och blottlagd jord dokumenterats. Det finns även blottlagd markduk vid en nyare plantering.

Åtgärd och omfattning: Genomföra riktade vegetationsåtgärder och återställning av berörda mark- och planteringsytor utifrån uppföljningens resultat. Insatserna anpassas till naturvärden och förutsättningarna för långsiktig skötsel. Investeringsåtgärder skiljs från löpande röjning och underhåll.

Förväntad nytta: En mer öppen och välvårdad åmiljö med bättre utblickar över vattnet och förbättrade förutsättningar för vistelse. Återställda mark- och planteringsytor kan förbättra användbarheten och underlätta skötseln.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Igenväxningen och de dokumenterade bristerna kvarstår och kan förvärras. Det kan försämra upplevelsen av åmiljön, begränsa utblickarna över vattnet och öka det framtida återställningsbehovet.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om tillgängliga och hälsofrämjande miljöer samt resurshushållning. Även Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.8.3 om skötsel av grönstruktur och naturmark, är relevant för naturanpassad förvaltning av åmiljön.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.7 om tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga gröna och offentliga miljöer. Den kan även bidra till mål 15, Ekosystem och biologisk mångfald, genom delmål 15.1 om bevarande och hållbart nyttjande av land- och sötvattensekosystem, förutsatt att åtgärderna bevarar eller stärker naturvärdena.

3.4.18 Åtgärder inom mångbruksplanen

Syfte: Omsätta mångbruksplanens inriktning i konkreta åtgärder för att bevara och utveckla kommunens skogs- och naturmiljöer.

Behov: Förvaltningen av kommunens skogar behöver omsättas i prioriterade insatser för naturvärden, rekreation och andra funktioner som anges i mångbruksplanen. Aktuell plan, tillhörande beslut och åtgärdslista behöver tillföras underlaget för att tydliggöra vilka behov projektet ska möta.

Åtgärd och omfattning: Genomföra ett prioriterat åtgärdspaket inom mångbruksplanen. Berörda områden, insatser och kostnader preciseras utifrån aktuellt planunderlag. Bevarande och förnyelse av befintliga funktioner skiljs från nyutveckling samt löpande drift och skötsel.

Förväntad nytta: Åtgärderna kan bidra till bevarade naturvärden, hållbar skogsförvaltning och goda förutsättningar för rekreation. Den konkreta nyttan behöver beskrivas för respektive insats när åtgärdslistan har fastställts.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Planerade insatser senareläggs och berörda behov kvarstår. Konsekvenserna för naturvärden, rekreation och framtida förvaltning behöver bedömas utifrån vilka åtgärder som skjuts upp.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Mångbruksplanen, vars aktuella version och beslutsstatus behöver verifieras, samt Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.8.3 om skötsel av grönstruktur och naturmark. Även Hållbarhetspolicyn om ekologisk hållbarhet, långsiktighet och resurshushållning är relevant.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärderna bedöms kunna bidra till mål 15, Ekosystem och biologisk mångfald, genom delmål 15.1 om bevarande och hållbart nyttjande av land- och sötvattensekosystem samt delmål 15.2 om hållbart skogsbruk. Kopplingen preciseras utifrån åtgärdernas innehåll.

3.5 Kategori - Ökad ambitionsnivå

Följande projekt ingår i denna kategori:

- Cykelparkering Fjärdhundra centrum
- Cykelöverfart Dr Westerlunds gata
- Cykelöverfart Åkersbergsvägen
- Drömparken och korsningen Ågatan Kyrkogatan
- Gång- och cykelbana Tullgatan
- Gång- och cykelväg Hagvägen till Enköpingsvägen
- Gång- och cykelväg Verkstadsvägen
- Gång- och cykelväg Västerleden vid Lillsidan
- Gång- och cykelvägar Munksundet och säkra korsningar
- Hastighetsdämpning Torggatan vid Coop
- Hastighetsdämpning Östra Ringgatan
- Idrottsvägen
- Matildas park i Bahcoområdet
- Matskog
- Offentliga toaletter
- Parkbelysning
- Scenen på torget
- Torggatan mellan Västra Ringgatan och Kyrkogatan
- Upphöjda passager vid Ågatan Kryddgårdsgatan och Eriksgatan
- Utveckling vandringsleder

3.5.1 Cykelparkering Fjärdhundra centrum

Syfte: Underlätta kombinerade cykel- och bussresor genom att erbjuda en trygg och väderskyddad cykelparkering nära busshållplatsen i Fjärdhundra centrum.

Behov: Befintlig cykelparkering består av enklare hjulställ utan möjlighet att låsa fast cykelns ram. Standarden behöver förbättras för att göra parkeringen mer användbar och attraktiv, särskilt för resenärer som lämnar cykeln under en längre tid.

Åtgärd och omfattning: Anlägga cykelparkering med väderskydd, belysning och möjlighet till ramlåsning. Placering och utformning anpassas till busshållplatsen, anslutande gång- och cykelstråk och den intilliggande parkmiljön. Antalet platser dimensioneras efter bedömt behov.

Förväntad nytta: Bättre möjligheter att parkera cykeln väderskyddat och låsa fast den säkert. Åtgärden kan öka tryggheten och göra det mer attraktivt att kombinera cykel och buss för vardagsresor.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Befintliga hjulställ utan väderskydd och möjlighet till ramlåsning kvarstår. Det begränsar parkeringens användbarhet och kan minska viljan att cykla till busshållplatsen.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Gång- och cykelplan, avsnitt 4.5 om cykelparkering och särskilt avsnitt 4.5.1 om ramlåsning och väderskydd. Även Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.4.1 och 9.5.1 om gång, cykel och kollektivtrafik, är relevanta.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.5.2 Cykelöverfart Dr Westerlunds gata

Syfte: Förbättra trafiksäkerheten, tryggheten och framkomligheten vid korsningspunkten där cykelöverfarten korsar Dr Westerlunds gata öster om Polgatan, samt stärka kontinuiteten i kommunens huvudcykelnät.

Behov: Gående och cyklister behöver korsa en huvudgata med stora motorfordonsflöden utan hastighetssäkrande åtgärder. Korsningspunkten behöver bli tydligare och utformas för låga fordonshastigheter och ett säkrare samspel mellan trafikanterna.

Åtgärd och omfattning: Anlägga en hastighetssäkrad cykelöverfart med tillhörande fysisk utformning, skyltning och vägmarkering. Utformningen ska tydliggöra väjningsförhållandena och ansluta till befintliga gång- och cykelstråk. Gåendes passage och tillgänglighet beaktas i projekteringen.

Förväntad nytta: Lägre fordonshastigheter och en tydligare korsningspunkt förväntas förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister. Åtgärden kan även öka den upplevda tryggheten och göra huvudcykelnätet mer sammanhängande och attraktivt att använda.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Nuvarande passage utan hastighetssäkring kvarstår, liksom risken för olyckor och personskador. Begränsad trygghet och framkomlighet kan göra stråket mindre attraktivt och försvåra kommunens arbete för ökad gång- och cykeltrafik.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Gång- och cykelplan, avsnitt 4.1 om trafiksäkerhet och avsnitt 4.4 om framkomlighet, samt Trafikstrategi för Enköpings stad fram till 2040, avsnitt 3.1.4 om trafiksäkerhet och trygghet.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 3, God hälsa och välbefinnande, genom delmål 3.6 om minskade dödsfall och personskador i vägtrafiken, samt mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.5.3 Cykelöverfart Åkersbergsvägen

Syfte: Förbättra trafiksäkerheten, tryggheten och framkomligheten där kommunens huvudcykelnät korsar Åkersbergsvägen cirka 110 meter söder om Dunhavrevägen.

Behov: Korsningspunktens nuvarande utformning behöver förbättras för att ge en tydligare och tryggare passage. Fordonshastigheter och samspel mellan trafikanterna behöver beaktas. Riskbilden och hur angelägen åtgärden är behöver klarläggas inför prioritering och slutlig kategorisering.

Åtgärd och omfattning: Projektera och anlägga en hastighetssäkrad cykelöverfart med tillhörande vägmärken och vägmarkeringar. Utformningen ska tydliggöra väjningsförhållandena och ge fungerande anslutningar till huvudcykelnätet. Gåendes passage och tillgänglighet beaktas i projekteringen.

Förväntad nytta: En tydligare korsningspunkt och lägre fordonshastigheter förväntas förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister. Åtgärden kan även öka den upplevda tryggheten och göra huvudcykelnätet mer sammanhängande och attraktivt att använda.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Befintliga brister i korsningspunktens utformning kvarstår. Det kan innebära fortsatt otrygghet och risk för konflikter mellan trafikanter samt begränsa huvudcykelnätets användbarhet och attraktivitet.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Gång- och cykelplan, avsnitt 4.1 om trafiksäkerhet och avsnitt 4.4 om framkomlighet, samt Trafikstrategi för Enköpings stad fram till 2040, avsnitt 3.1.4 om trafiksäkerhet och trygghet.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 3, God hälsa och välbefinnande, genom delmål 3.6 om minskade dödsfall och personskador i vägtrafiken, samt mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.5.4 Drömparken och korsningen Ågatan–Kyrkogatan

Syfte: Knyta samman gång- och cykelvägen på Västra Ringgatan med Drömparken och förbättra trafiksäkerheten vid passagen över Kyrkogatan.

Behov: Det finns en brist i gång- och cykelnätets koppling mellan Västra Ringgatan och Drömparken. Passagen vid Kyrkogatan behöver även förbättras ur trafiksäkerhetssynpunkt. Enligt underlaget har olyckor inträffat på platsen.

Åtgärd och omfattning: Anlägga en gång- och cykelpassage med anslutningar till befintliga stråk. Utformningen ska ge en tydlig, säker och tillgänglig koppling vid korsningen Ågatan–Kyrkogatan. Hållplatsåtgärden vid Drömparken som ingick i den ursprungliga kalkylen utgår, och kalkylen anpassas till den avgränsade omfattningen.

Förväntad nytta: Ett mer sammanhängande gång- och cykelnät med förbättrad framkomlighet och tillgänglighet. En tydligare och säkrare passage förväntas minska risken för olyckor och öka tryggheten för gående och cyklister.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Bristen i gång- och cykelnätet och trafiksäkerhetsproblemen vid passagen kvarstår. Det kan begränsa stråkets användbarhet och innebära fortsatt risk för olyckor och otrygghet.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Trafikstrategi för Enköpings stad fram till 2040, avsnitt 3.1.2 om sammanhängande och funktionella trafiknät och avsnitt 3.1.4 om trafiksäkerhet och trygghet, samt Gång- och cykelplan, avsnitt 4.1 om trafiksäkerhet. Även Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.4.1 och 9.5.1 om gång, cykel och kollektivtrafik, är relevanta.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 3, God hälsa och välbefinnande, genom delmål 3.6 om minskade dödsfall och personskador i vägtrafiken, samt mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.5.5 Gång- och cykelbana Tullgatan

Syfte: Skapa en mer sammanhängande gång- och cykelförbindelse i väst–östlig riktning genom att knyta samman cykelnätet mellan Fjärdhundragatan och Västra Ringgatan via Kyrkogatan.

Behov: Det saknas en länk som binder samman befintliga stråk längs den aktuella förbindelsen. Gång- och cykelnätet behöver kompletteras för att förbättra kontinuiteten och framkomligheten.

Åtgärd och omfattning: Anlägga en ny gång- och cykelbana vid Tullgatan med anslutningar till befintliga stråk. Projekteringen tar sin utgångspunkt i tidigare arbete vid Postrondellen och ska säkerställa en tydlig och tillgänglig koppling till omgivande gång- och cykelnät.

Förväntad nytta: En mer sammanhängande och användbar förbindelse i väst–östlig riktning. Åtgärden förväntas förbättra framkomligheten och göra det enklare och mer attraktivt att gå och cykla mellan berörda delar av staden.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Den saknade länken kvarstår och den planerade förbindelsen blir ofullständig. Det begränsar gång- och cykelnätets användbarhet och möjligheten att erbjuda sammanhängande stråk.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Trafikstrategi för Enköpings stad fram till 2040, avsnitt 3.1.2 om sammanhängande och funktionella trafiknät, samt Gång- och cykelplan, avsnitt 4.4 om framkomlighet. Även Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.4.1 och 9.5.1 om gång, cykel och kollektivtrafik, är relevanta.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.5.6 Gång- och cykelväg Hagvägen till Enköpingsvägen

Syfte: Förbättra tillgängligheten och framkomligheten mellan Hagvägen och den befintliga gång- och cykelvägen längs Enköpingsvägen.

Behov: Förbindelsen utgörs i dag av en stig med ojämnt underlag och utan belysning. Det begränsar användbarheten, särskilt för personer med nedsatt rörelseförmåga och för den som upplever otrygghet i mörker.

Åtgärd och omfattning: Anlägga cirka 50 meter asfalterad gång- och cykelväg med belysning och anslutningar till befintliga stråk. Mindre träd och buskar kan behöva tas bort. Sträckning och utformning anpassas för att begränsa ingreppen i befintlig vegetation.

Förväntad nytta: Jämnare underlag och förbättrad framkomlighet gör förbindelsen användbar för fler. Belysningen förbättrar möjligheten att använda stråket under mörka delar av dygnet och kan öka den upplevda tryggheten. Åtgärden stärker även gång- och cykelnätets sammanhang.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Befintlig stig och dess begränsningar kvarstår. Ojämnt underlag och avsaknad av belysning kan fortsatt försvåra användningen och göra förbindelsen mindre attraktiv för vissa grupper och under mörka tider.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Gång- och cykelplan, avsnitt 4.3 om tillgänglighet och avsnitt 4.4 om framkomlighet, samt Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.4.1 och 9.5.1 om gång, cykel och kollektivtrafik.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.5.7 Gång- och cykelväg Verkstadsvägen

Syfte: Stärka gång- och cykelnätet i nord–sydlig riktning och förbättra trafiksäkerheten vid korsningen Granitgatan–Tallbaksvägen.

Behov: Det finns brister i huvudcykelnätets sammanhang, korsningarnas säkerhet och förutsättningarna för snöröjning. Förbindelsen behöver utvecklas för att bli mer sammanhängande, trafiksäker och möjlig att sköta effektivt.

Åtgärd och omfattning: Projektera en ny gång- och cykelförbindelse vid Verkstadsvägen samt förbättringar av korsningen Granitgatan–Tallbaksvägen under 2027, med utgångspunkt i befintlig förstudie. Projekteringen ska även beakta framkomlighet och förutsättningar för drift och snöröjning. Byggande planeras till 2028.

Förväntad nytta: Projekteringen ger underlag för beslut, kostnadsbedömning och genomförande. När anläggningen har byggts förväntas den ge en mer sammanhängande förbindelse, säkrare korsningar och bättre förutsättningar för vinterväghållning.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Den planerade utbyggnaden kan försenas om projekteringen uteblir. Bristerna i huvudcykelnätet, trafiksäkerhetsproblemen och svårigheterna vid snöröjning kvarstår tills fysiska åtgärder genomförs.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Trafikstrategi för Enköpings stad fram till 2040, avsnitt 3.1.2 om sammanhängande och funktionella trafiknät och avsnitt 3.1.4 om trafiksäkerhet och trygghet, samt Gång- och cykelplan, avsnitt 4.1 om trafiksäkerhet och 4.4 om framkomlighet. Även Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.4.1 och 9.5.1 om gång, cykel och kollektivtrafik, är relevanta.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms kunna bidra till mål 3, God hälsa och välbefinnande, genom delmål 3.6 om minskade dödsfall och personskador i vägtrafiken, samt mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem. Bidraget uppstår när de projekterade åtgärderna genomförs.

3.5.8 Gång- och cykelväg Västerleden vid Lillsidan

Syfte: Förbättra framkomligheten för gående och cyklister vid Lillsidan och skapa en fungerande förbindelse anpassad till skolans kommande utformning.

Behov: Gång- och cykelnätet behöver kompletteras för att ge ändamålsenliga anslutningar till skolan och omgivande stråk. Åtgärdens utformning och tidplan behöver samordnas med skolprojektet.

Åtgärd och omfattning: Anlägga en ny gång- och cykelväg vid Västerleden på Lillsidan. Sträckning, anslutningar och omfattning preciseras utifrån skolans kommande utformning. Åtgärder och kostnader avgränsas mot skolans angöring och övriga gatu- och markarbeten inom Lillsidansprogrammet för att undvika överlapp och dubbelräkning.

Förväntad nytta: Bättre framkomlighet och ett mer sammanhängande gång- och cykelnät. Förbindelsen förväntas underlätta resor till och från skolan samt förbättra kopplingarna till omgivande stråk.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Den nya förbindelsen senareläggs och den planerade förbättringen av gång- och cykelnätet uteblir. Det kan försvåra möjligheten att få fungerande anslutningar på plats i takt med skolans färdigställande.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Gång- och cykelplan, avsnitt 4.1 om trafiksäkerhet och avsnitt 4.4 om framkomlighet, samt Trafikstrategi för Enköpings stad fram till 2040, avsnitt 3.1.2 om sammanhängande och funktionella trafiknät.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.5.9 Gång- och cykelvägar Munksundet och säkra korsningar

Syfte: Förbättra trafiksäkerheten och skapa mer sammanhängande gång- och cykelförbindelser från Munksundet till Munksundskolan, centrum och längs Västerleden.

Behov: Delar av förbindelserna utgörs i dag av upptrampade stråk på jordmark. Det finns även behov av säkrare korsningspunkter längs Ullundavägen och Västerleden. Bristerna påverkar framkomligheten och tryggheten, särskilt för barn på väg till och från skolan.

Åtgärd och omfattning: Anlägga två gång- och cykelförbindelser mellan Ullundavägen och Munksundskolan: cirka 160 meter med belysning och cirka 40 meter utan belysning. Därutöver genomföra trafiksäkerhetsåtgärder vid fyra korsningspunkter längs Ullundavägen och Västerleden. Utformningen ska beakta en eventuell framtida utveckling av stadsbusstrafiken.

Förväntad nytta: Ett mer sammanhängande och lättorienterat gång- och cykelnät med bättre framkomlighet och säkrare kopplingar till skolan. Belysning på den längre delsträckan förbättrar användbarheten i mörker. Sammantaget kan åtgärderna öka tryggheten och göra det mer attraktivt att gå och cykla.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Gående och cyklister behöver fortsatt använda stråk på jordmark, och bristerna vid korsningarna kvarstår. Det kan begränsa framkomligheten och bidra till otrygghet, särskilt för barn som använder förbindelserna till skolan.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Trafikstrategi för Enköpings stad fram till 2040, avsnitt 3.1.2 om sammanhängande och funktionella trafiknät och avsnitt 3.1.4 om trafiksäkerhet och trygghet, samt Gång- och cykelplan, avsnitt 4.1 om trafiksäkerhet och 4.4 om framkomlighet. Även Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.4.1 och 9.5.1 om gång, cykel och kollektivtrafik, är relevanta.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 3, God hälsa och välbefinnande, genom delmål 3.6 om minskade dödsfall och personskador i vägtrafiken, samt mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.5.10 Hastighetsdämpning Torggatan vid Coop

Syfte: Öka trafiksäkerheten för gående vid det befintliga övergångsstället genom att utforma passagen för fordonshastigheter på högst 30 km/tim.

Behov: Övergångsstället ligger mellan en skola och ett handelsområde, nära en busshållplats. Läget ställer särskilda krav på en trygg och tillgänglig passage. Hastighetsdämpande åtgärder behövs för att förbättra säkerheten för gående som korsar gatan.

Åtgärd och omfattning: Hastighetssäkra det befintliga övergångsstället på Torggatan vid Coop. Val av fysisk åtgärd anpassas till platsens förutsättningar med hänsyn till trafiksäkerhet, tillgänglighet samt kollektivtrafikens och övrig trafiks framkomlighet.

Förväntad nytta: Lägre fordonshastigheter vid övergångsstället förväntas minska risken för olyckor och allvarliga personskador. Åtgärden kan även öka tryggheten för gående och förbättra förutsättningarna att nå skolan, handeln och busshållplatsen till fots.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Befintliga trafiksäkerhetsbrister kvarstår. Utan hastighetssäkring finns fortsatt risk för att fordon passerar med hastigheter som försämrar säkerheten för gående, särskilt barn och andra som behöver längre tid för att korsa gatan.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Gång- och cykelplan, avsnitt 4.1 om trafiksäkerhet och säkring av korsningspunkter för oskyddade trafikanter, samt Trafikstrategi för Enköpings stad fram till 2040, avsnitt 3.1.4 om trafiksäkerhet och trygghet.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 3, God hälsa och välbefinnande, genom delmål 3.6 om minskade dödsfall och personskador i vägtrafiken, samt mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.5.11 Hastighetsdämpning Östra Ringgatan

Syfte: Öka trafiksäkerheten och tryggheten för gående vid övergångsstället nära omvårdnadsboendet genom att utforma passagen för fordonshastigheter på högst 30 km/tim.

Behov: Övergångsstället saknar fysisk hastighetssäkring. Närheten till omvårdnadsboendet innebär att särskild hänsyn behöver tas till äldre och personer med nedsatt rörelseförmåga, som kan behöva längre tid för att korsa gatan. Passagen behöver därför utformas för låga fordonshastigheter, god synlighet och tillgänglighet.

Åtgärd och omfattning: Hastighetssäkra det befintliga övergångsstället med en lämplig fysisk åtgärd, exempelvis en upphöjning. Utformningen anpassas till platsens förutsättningar och ska beakta synlighet, tillgänglighet och möjligheten att passera med gånghjälpmedel eller rullstol.

Förväntad nytta: Lägre fordonshastigheter förväntas minska risken för olyckor och allvarliga personskador. Åtgärden kan även öka tryggheten och förbättra förutsättningarna för äldre och andra gående att självständigt nå närliggande handel och service.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Övergångsstället saknar fortsatt fysisk hastighetssäkring och trafiksäkerhetsbristen kvarstår. Otrygghet och svårigheter att korsa gatan kan begränsa rörelsefriheten, särskilt för äldre och personer med nedsatt rörelseförmåga.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Gång- och cykelplan, avsnitt 4.1 om trafiksäkerhet och säkring av korsningspunkter för oskyddade trafikanter, samt Trafikstrategi för Enköpings stad fram till 2040, avsnitt 3.1.4 om trafiksäkerhet och trygghet.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 3, God hälsa och välbefinnande, genom delmål 3.6 om minskade dödsfall och personskador i vägtrafiken, samt mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.5.12 Idrottsvägen

Syfte: Förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister till idrottsanläggningen, biblioteket och andra målpunkter längs stråket.

Behov: Gående och cyklister behöver en sammanhängande förbindelse med tydligare avskiljning från motortrafiken. Det pågående projektet behöver färdigställas för att uppnå avsedd funktion och tillgänglighet.

Åtgärd och omfattning: Slutföra kvarstående arbeten i det pågående projektet. Helheten omfattar en gång- och cykelbana från Enköpingsvägen till biblioteket, delvis avskild från motortrafiken med gatsten och GC-stöd. Återstående arbeten och kostnader preciseras utifrån vad som redan har färdigställts.

Förväntad nytta: En mer sammanhängande och tillgänglig förbindelse med mindre blandning av motortrafik och oskyddade trafikanter. Färdigställandet förväntas förbättra trafiksäkerheten och tryggheten samt underlätta gång- och cykelresor till områdets målpunkter.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Projektet färdigställs inte enligt plan och kvarstående brister i tillgänglighet och avskiljning kan bestå. Konsekvenserna beror på vilka delar som återstår och hur dessa påverkar stråkets samlade funktion.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Gång- och cykelplan, avsnitt 4.1 om trafiksäkerhet och avsnitt 4.3 om tillgänglighet, samt Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.4.1 och 9.5.1 om gång, cykel och kollektivtrafik.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 3, God hälsa och välbefinnande, genom delmål 3.6 om minskade dödsfall och personskador i vägtrafiken, samt mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.5.13 Matildas park i Bahcoområdet

Syfte: Skapa en sammanhållen och användbar stadsdelspark där rekreation och gestaltning förenas med den befintliga dagvattenanläggningens tekniska funktion.

Behov: Området är planlagt som allmän plats PARK och ska enligt planbeskrivningen inrymma en park med dagvattenhantering. Dagvattenanläggningen är anlagd, men parkmiljön har inte färdigställts. Området behöver därför utvecklas för att få avsedd funktion och erbjuda rekreativa värden för boende och besökare.

Åtgärd och omfattning: Färdigställa området som parkmiljö kring den befintliga dagvattenanläggningen. Innehåll och utformning preciseras med utgångspunkt i planhandlingarna, platsens förutsättningar och behovet av tillgänglighet. Dagvattenanläggningens kapacitet, funktion och åtkomlighet för drift och underhåll ska bibehållas.

Förväntad nytta: En mer attraktiv och användbar stadsdelspark med möjligheter till vistelse, rekreation och möten. Åtgärden gör det möjligt att förena teknisk infrastruktur med en gestaltad parkmiljö och ta till vara områdets värden för närboende.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Området kvarstår som en dagvattenanläggning utan den färdigställda parkmiljö som beskrivs i planhandlingarna. Möjligheten att skapa rekreativa värden och en användbar mötesplats i området tas inte till vara.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om tillgängliga och hälsofrämjande miljöer samt Dagvattenplanen, avsnitt 3.8.3 om dagvatten som resurs. Även Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.8.3 om grönstruktur och avsnitt 9.9 om cirkulär samhällsplanering och byggande, är relevanta.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.7 om tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga gröna och offentliga miljöer. Kopplingen till mål 13, Bekämpa klimatförändringarna, genom delmål 13.1 om motståndskraft mot klimatrelaterade faror, avser att parkutvecklingen förenas med bibehållen dagvattenfunktion.

3.5.14 Matskog

Syfte: Stärka kunskap och praktisk förmåga kring lokal odling och egen matproduktion samt utveckla projektets möjliga bidrag till kommunens beredskapsarbete.

Behov: En odlings- och lärandemiljö kan ge praktiska möjligheter att lära om ätbara växter och hållbar matproduktion. För att projektet även ska fylla en beredskapsfunktion behöver målgrupper, förväntad produktion och användning vid samhällsstörningar preciseras.

Åtgärd och omfattning: Anlägga en matskog med ätbara växter i flera skikt, utformad för att efterlikna ett skogsekosystem. Plats, omfattning, skötselansvar och former för lärande preciseras. Kopplingen till kommunens beredskapsarbete konkretiseras i projektets mål och genomförande.

Förväntad nytta: Ökad kunskap och praktisk erfarenhet av odling, skörd och egen matproduktion. Matskogen kan fungera som en demonstrations- och lärandemiljö. Förväntad livsmedelsproduktion och faktisk beredskapseffekt behöver bedömas utifrån projektets omfattning och organisation.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Den planerade odlings- och lärandemiljön etableras inte och möjligheten att utveckla kunskap genom praktisk odling senareläggs. Projektets möjliga bidrag till beredskapsarbetet uteblir.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om ekologisk hållbarhet och resurshushållning. En möjlig koppling finns till Krisberedskapsplan 2022–2026, avsnitt 1.8.6 om livsmedelsförsörjning, men projektets konkreta bidrag och aktuell inriktning för 2027 behöver klarläggas. Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.8.1 om kolinlagring, kan vara relevant beroende på växtval och markanvändning.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms kunna bidra till mål 2, Ingen hunger, genom delmål 2.4 om hållbar och motståndskraftig livsmedelsproduktion, samt mål 12, Hållbar konsumtion och produktion, genom delmål 12.8 om kunskap om hållbar utveckling och hållbara livsstilar.

3.5.15 Offentliga toaletter

Syfte: Förbättra tillgången till offentliga toaletter och göra det möjligt för fler att besöka och vistas i kommunens offentliga miljöer.

Behov: Tillgången till toaletter behöver förbättras på de platser som nämnden har prioriterat. Toaletter är en viktig service för boende och besökare och kan vara avgörande för vissa gruppers möjlighet att vistas längre stunder utanför hemmet.

Åtgärd och omfattning: Installera offentliga toaletter enligt nämndens beslutade prioriteringslista, bland annat i Örsundsbro. Placering och utformning anpassas till respektive plats med hänsyn till tillgänglighet, trygghet samt förutsättningar för drift och skötsel.

Förväntad nytta: Bättre tillgång till toaletter och förbättrade förutsättningar för vistelse, rekreation och besök på berörda platser. Åtgärden kan göra offentliga miljöer mer användbara för fler, exempelvis äldre, barnfamiljer och personer med särskilda behov av närhet till toalett.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Bristerna i tillgång till offentliga toaletter kvarstår och genomförandet av nämndens uppdrag försenas. Det kan fortsatt begränsa vissa gruppers möjligheter att besöka och använda berörda platser.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Nämndens beslut om prioritering av offentliga toaletter samt Hållbarhetspolicyn om jämlika livsvillkor, tillgänglighet och inkludering. Även Trygghets- och säkerhetspolicyn är relevant för en trygg och säker utformning.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 6, Rent vatten och sanitet för alla, genom delmål 6.2 om tillgång till sanitet och hygien, samt mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.7 om tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga gröna och offentliga miljöer.

3.5.16 Parkbelysning

Syfte: Förbättra möjligheten att använda parker och parkstråk under mörka delar av dygnet samt stärka orienterbarheten och den upplevda tryggheten.

Behov: Belysningen behöver kompletteras eller förbättras på platser där mörker begränsar användbarheten. Berörda parker och stråk behöver prioriteras utifrån besökarnas behov, befintlig belysning och platsernas funktion.

Åtgärd och omfattning: Genomföra belysningsåtgärder i prioriterade parker och parkstråk. Platser och omfattning preciseras inför genomförandet. Utformningen ska ge

ändamålsenligt ljus med hänsyn till energieffektivitet, bländning, ljusspill och påverkan på omgivande naturmiljö.

Förväntad nytta: Bättre orienterbarhet och ökad användbarhet under mörka delar av dygnet. Genomtänkt belysning kan öka den upplevda tryggheten och göra parker och parkstråk tillgängliga och attraktiva för fler under en större del av året.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Planerade förbättringar uteblir och befintliga begränsningar kvarstår. Mörker och upplevd otrygghet kan fortsatt göra att vissa besökare undviker berörda platser.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Trygghets- och säkerhetspolicyn om trygga offentliga miljöer samt Hållbarhetspolicyn om tillgänglighet, inkludering och resurshushållning. Klimatstrategin 2027–2030 med utblick mot 2040, avsnitt 9.6.2 om energieffektivisering, är relevant vid val och utformning av belysningslösningar.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.7 om tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga gröna och offentliga miljöer.

3.5.17 Scenen på torget

Syfte: Skapa en permanent och funktionell scenyta för kulturarrangemang, evenemang, högtider och andra publika aktiviteter samt stärka torgets funktion som mötesplats.

Behov: Arrangemang på torget behöver en ändamålsenlig scenyta med tillgång till teknisk infrastruktur. En permanent lösning kan förbättra förutsättningarna för återkommande aktiviteter och minska beroendet av tillfälliga installationer.

Åtgärd och omfattning: Anlägga en permanent scen med tillhörande elförsörjning, belysning och nödvändiga markanpassningar. Utformningen ska beakta tillgänglighet, arrangörernas behov samt torgets övriga användning och förutsättningar för drift och skötsel.

Förväntad nytta: Bättre möjligheter att genomföra publika aktiviteter i centrala Enköping och förbättrade förutsättningar för kultur- och föreningslivet. Scenen kan bidra till ett mer levande torg och stärka stadskärnans attraktivitet. En permanent lösning kan även förenkla planering och genomförande av arrangemang.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Behovet av tillfälliga scenlösningar och tekniska installationer kvarstår. Det kan begränsa möjligheterna att genomföra aktiviteter och medföra återkommande arbete och kostnader för etablering och avveckling.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om delaktighet, inkludering, tillgänglighet och hälsofrämjande miljöer samt Trygghets- och säkerhetspolicyn om trygga och säkra offentliga miljöer.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.7 om tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga gröna och offentliga miljöer.

3.5.18 Torggatan mellan Västra Ringgatan och Kyrkogatan

Syfte: Ge gångfartsområdet en permanent utformning som främjar vistelse, tillgänglighet och rörelse på gåendes villkor.

Behov: Sträckan har en tillfällig utformning med möblering och skyltning för sommargatan. För att skapa en varaktig lösning behöver dessa delar anpassas till platsens långsiktiga funktion som gångfartsområde.

Åtgärd och omfattning: Ersätta den tillfälliga möbleringen med ett permanent utförande och anpassa trafikskyltningen. Utformningen ska beakta tillgänglighet, tydliga gångstråk samt förutsättningar för drift och skötsel.

Förväntad nytta: En mer varaktig och sammanhållen gatumiljö med bättre förutsättningar för vistelse och förflyttning på gåendes villkor. Permanent möblering och tydlig utformning kan stärka gatans funktion som offentligt rum och mötesplats.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Den tillfälliga utformningen kvarstår och den planerade permanenta lösningen uteblir. Möjligheten att långsiktigt anpassa möblering och utformning till gångfartsområdets funktion tas inte till vara.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Trafikstrategi för Enköpings stad fram till 2040, avsnitt 4.2.1 om gångtrafik, samt Hållbarhetspolicyn om tillgänglighet, inkludering och hälsofrämjande miljöer.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem samt delmål 11.7 om tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga gröna och offentliga miljöer.

3.5.19 Upphöjda passager vid Ågatan, Kryddgårdsgatan och Eriksgatan

Syfte: Förbättra trafiksäkerheten och tryggheten för gående, cyklister och mopedister genom lägre fordonshastigheter och tydligare passager.

Behov: Befintliga korsningspunkter behöver utvecklas för att ge bättre förutsättningar för säkra passager och ett tydligare samspel mellan trafikanterna. Risknivå och åtgärdernas angelägenhet behöver bedömas för respektive plats.

Åtgärd och omfattning: Anlägga upphöjda gång-, cykel- och mopedpassager vid berörda korsningspunkter. Utformningen anpassas till respektive plats med hänsyn till hastighetsdämpning, synlighet, tillgänglighet och anslutningar till befintliga stråk.

Förväntad nytta: Lägre fordonshastigheter och tydligare korsningspunkter förväntas minska risken för olyckor och allvarliga personskador. Åtgärderna kan även öka den upplevda tryggheten och förbättra gång- och cykelstråkens användbarhet.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Befintliga förhållanden kvarstår och den planerade trafiksäkerhetsförbättringen uteblir. Det innebär att identifierade brister och eventuell otrygghet vid passagerna består.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Gång- och cykelplan, avsnitt 4.1 om trafiksäkerhet och säkring av korsningspunkter för oskyddade trafikanter, samt Trafikstrategi för Enköpings stad fram till 2040, avsnitt 3.1.4 om trafiksäkerhet och trygghet.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 3, God hälsa och välbefinnande, genom delmål 3.6 om minskade dödsfall och personskador i vägtrafiken, samt mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.2 om säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem.

3.5.20 Utveckling av vandringsleder

Syfte: Bevara och utveckla kommunens vandringsleder för att erbjuda fungerande och attraktiva miljöer för friluftsliv och naturupplevelser.

Behov: Befintliga spänger och broar behöver successivt förnyas för att upprätthålla ledernas funktion och framkomlighet. Därutöver kan utvecklingsåtgärder behövas för att förbättra ledernas rekreativa kvalitet och användbarhet.

Åtgärd och omfattning: Genomföra prioriterade åtgärder på vandringsleder inom årets budgetram, däribland reinvesteringar i spänger och broar. Berörda leder och insatser preciseras utifrån skick och behov. Förnyelse av befintliga anläggningsdelar skiljs från nya funktioner och standardhöjningar samt löpande drift och skötsel.

Förväntad nytta: Bibehållen eller förbättrad framkomlighet och bättre förutsättningar att använda berörda leder. Förnyade spänger och broar bidrar till fungerande passager, medan utvecklingsåtgärder kan stärka ledernas attraktivitet och upplevelsevärden.

Konsekvens om åtgärden inte genomförs: Förnyelsebehovet kvarstår och planerade förbättringar uteblir. Fortsatt slitage kan försämra framkomligheten och medföra att delar av lederna behöver begränsas eller tillfälligt stängas.

Bedömd koppling till kommunens styrning: Hållbarhetspolicyn om tillgänglighet, hälsofrämjande miljöer och resurshushållning samt Trygghets- och säkerhetspolicyn om riskhantering och skadeförebyggande arbete.

Koppling till Agenda 2030: Åtgärden bedöms bidra till mål 11, Hållbara städer och samhällen, genom delmål 11.7 om tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga gröna och offentliga miljöer.

Styrdokument och övriga underlag

Nedan redovisas de styrdokument och övriga källor som ligger till grund för målkopplingar. Relevanta avsnitt anges även i respektive projekttext. Kopplingarna till Agenda 2030 är bedömningar av projektens möjliga bidrag.

Kommunala styrdokument

- **Dagvattenplan – Principer för ett långsiktigt hållbart dagvattenarbete.** Enköpings kommun, daterad 14 mars 2022, ärendenummer KS2020/342. Relevanta avsnitt är 1.1 om syfte, 3.7 om mål samt 3.8.1 och 3.8.3 om robusta dagvattensystem respektive dagvatten som resurs. Beslutande organ och beslutsdatum framgår inte av den publicerade versionen och behöver kompletteras.
- **Gång- och cykelplan.** Enköpings kommun, antagen av kommunfullmäktige 14 december 2020, ärendenummer KS2018/68. Relevanta avsnitt är 4.1 om trafiksäkerhet, 4.3 om tillgänglighet, 4.4 om framkomlighet, 4.5 om cykelparkering och 4.6 om drift och underhåll.
- **Hållbarhetspolicy.** Enköpings kommun, kommunfullmäktige, gäller från 14 maj 2018, ärendenummer KS2017/561. Policyn behandlar bland annat barns rättigheter, jämlikhet, tillgänglighet, hälsofrämjande miljöer, resurshushållning och livscykelkostnader.
- **Klimatstrategin 2027–2030, med utblick mot 2040.** Enköpings kommun, beslutad av kommunfullmäktige 10 februari 2026, § 26, ärendenummer KS2025/147. Relevanta avsnitt är 9.4–9.5 om transporter och mobilitet, 9.6–9.7 om bland annat energieffektivisering, 9.8 om kolinbindning och grönstruktur samt 9.9 om cirkulär samhällsplanering och byggande.
- **Krisberedskapsplan 2022–2026.** Enköpings kommun, beslutad av kommunfullmäktige 18 december 2023, § 224, ärendenummer KS2023/564. Relevanta avsnitt är 1.8.6 om livsmedelsförsörjning och 1.8.7 om väder och klimat. Den publicerade versionen anges gälla tills vidare. Aktuell inriktning för 2027 behöver kontrolleras inför färdigställandet av PM.
- **Regler för investeringar.** Enköpings kommun, beslutade av kommunfullmäktige 15 november 2021, ärendenummer KS2019/798. Avsnitt 5, sidan 13, utgör grund för kategoriseringen av investeringarna.
- **Trafikstrategi för Enköpings stad fram till 2040.** Enköpings kommun, kommunfullmäktige, daterad 12 december 2017, ärendenummer TF2017/530 och

KS2017/541. Relevanta avsnitt är 3.1.2 om trafiknät, 3.1.4 om trafiksäkerhet och trygghet samt 4.2.1 om gångtrafik. Strategins geografiska omfattning är Enköping, Haga, Bredsand och områdena däremellan.

- **Trygghets- och säkerhetspolicy.** Enköpings kommun, reviderad 13 juni 2022. Policyn behandlar systematiskt arbete med trygghet, säkerhet, riskhantering och kontinuitet. Beslutande organ och beslutsdatum framgår inte av den publicerade versionen och behöver kompletteras.

Övriga publicerade underlag

- **Tekniska nämndens verksamhetsanalys 2027 och plan 2028–2029 – skattefinansierad verksamhet.** Enköpings kommun, daterad 19 mars 2026, ärendenummer TN2026/387. Övergripande planeringsunderlag för verksamhet och investeringar.
- **Information – Mobilitetsstrategi för Enköpings kommun.** Enköpings kommun, tjänsteskrivelse daterad 27 februari 2026, ärendenummer TN2025/1409. Underlag om föreslaget arbete med en samlad mobilitetsstrategi. Dokumentet är en tjänsteskrivelse och utgör inte i sig en antagen strategi.
- **Utomhusbelysning med kvicksilver fasas ut.** Energimyndigheten. Information om utfasning av äldre ljuskällor och planering för förnyelse av utomhusbelysning.

Agenda 2030

Källa: Förenta nationerna, *Sustainable Development Goals*. Nedan anges de delmål som används i projektbeskrivningarna. Beskrivningarna är sammanfattningar av delmålens innehåll.

Mål och källa	Använda delmål
2. Ingen hunger	2.4: Hållbar och motståndskraftig livsmedelsproduktion.
3. God hälsa och välbefinnande	3.6: Minska dödsfall och personskador i vägtrafiken.
6. Rent vatten och sanitet för alla	6.2: Tillgång till sanitet och hygien för alla.
7. Hållbar energi för alla	7.3: Förbättrad energieffektivitet.

9. Hållbar industri, innovationer och infrastruktur	9.1: Tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur.
11. Hållbara städer och samhällen	11.2: Säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem. 11.5: Minskade dödsfall, drabbade och ekonomiska förluster vid katastrofer, inklusive vattenrelaterade händelser. 11.7: Tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga gröna och offentliga miljöer.
12. Hållbar konsumtion och produktion	12.2: Hållbar förvaltning och effektiv användning av naturresurser. 12.8: Kunskap om hållbar utveckling och hållbara livsstilar.
13. Bekämpa klimatförändringarna	13.1: Stärkt motståndskraft och anpassningsförmåga till klimatrelaterade faror och naturkatastrofer.
15. Ekosystem och biologisk mångfald	15.1: Bevarande, restaurering och hållbart nyttjande av land- och sötvattensekosystem. 15.2: Hållbart skogsbruk. 15.5: Motverka försämring av naturliga livsmiljöer och hejda förlusten av biologisk mångfald.